



Interpellation till Nina Höijer om arbetsmiljö och riskbenägenhet inom kollektivtrafiken

Att skapa en budget i balans skiljer sig mellan Regionens olika nämnder. Inom kollektivtrafiknämnden kan man minska trafiken, höja skatten, förmå fler passagerare att välja just kollektivtrafiken, förbättra intäktsbasen som tillåta mer reklam på bussarna, men även minska slitage för att få bussarna att hålla längre. En ofta bortglömd faktor är att även fokusera på bussarnas bränsleekonomi. Vår grundmålsättning kollektivtrafiknämnden är att nå en budget i balans. Det är därför av stor vikt att våra linjebussar håller hastigheten på vägarna.

Att köra i högre hastigheter leder ofta till en ökad bränsleförbrukning. Genom att hålla hastigheten kan förare spara bränsle och minska koldioxidutsläpp.

Att hålla hastigheten kan även utveckla och förstärka våra kärnvärderingar ända ut till den grafiska profilen och vår varumärkesprofil. Hastighetsbegränsningar är juridiska krav som är utformade för att skydda allmänheten. Att följa dessa regler är en del av att uppträda ansvarsfullt i trafiken.

Sammanfattningsvis bidrar hastighetsbegränsningar till att skapa en säkrare och mer hållbar trafikmiljö, vilket gynnar både förare och andra trafikanter.

Med anledning av ovanstående undrar jag:

- På vilket sätt säkerställer Region Örebro län att den busstrafik som vi genom Svealands trafik ansvarar för sker trafiksäkert och att våra bussar håller gängse trafikregler?
- På vilket sätt sker uppföljning av den i Region Örebro län utförda busstrafik inte tvingar busschaufförerna att hålla högre hastighet för att hålla tidtabellen?

För Moderaterna

Erik Baecklund